

Drie piloten lanceren applicatie voor studenten en lesgevers

2Aviate: 'matching-factor' voor pilotenopleiding

Roel Jacobus, freelancejournalist

Naast hun dagelijkse leven als lijnpiloten, besteedt een West-Vlaams trio elk vrij moment aan een uniek bedrijf. Ze lanceerden dit jaar de webapplicatie 2Aviate die studenten en lesgevers van theoretische vlieglessen bijeenbrengt. Met dank aan de uniforme Europese wetgeving: "Ons platform is in heel Europa bruikbaar en kan inhoudelijk naar Amerika uitgebreid worden."

Ze volgden alle drie de pilootopleiding aan het Ostend Air College: **Matthijs Vanhaelemes** (30) uit Oostende, **Alessandro Badolato** (33) uit Nieuwpoort en **Maxime De Raes** (31) uit Affligem, die tegenwoordig in Kortrijk woont. "We bouwden tijdens onze opleiding een fijne band en gingen daarna elk onze eigen weg. We vliegen voor gerenommeerde maatschappijen

in Europa en in het Midden-Oosten. Daarnaast geef ik theorieles aan de vliegschool", vertelt **Matthijs**. "Tijdens mijn eigen opleiding was het geen evidentie om ervaren piloten te vinden die bijles konden geven. Er was ook geen instantie die mij daarbij kon helpen, noch een applicatie of digitaal platform. Toen ik tijdens de COVID-19-pandemie zelf theorieles gaf, leerden we

allen het digitaal lesgeven kennen. Vanaf de zomer van 2020 borrelde het idee voor een applicatie die theoretische kennis bundelt voor studenten, vliegscholen en vliegclubs. Op dat moment haalde ik er Maxime en Alessandro bij."

Europees mikken

In februari 2021 richtte het trio de bv **The 2 Platforms** op. De 2 slaat op de



Maxime De Raes en Matthijs Vanhaelemes van The 2 Platforms bv: "Door de theoretische lessen van de vliegopleiding in een app te steken, kunnen de vliegscholen en -clubs zich op de praktijklessen concentreren." (Foto Jan)

verbintenis tussen de student en de instructeur.

Matthijs: "De naam van de webapplicatie 2Aviate slaat op het vliegen in zijn puurste vorm. Wanneer er iets voorvalt, geldt de richtlijn: first we aviate (bestuur), then navigate (navigeer) and then communicate (communiceer). Na een lange zoektocht vonden we een Nederlands-Portugese ontwikkelaar van commerciële en gebruiksvriendelijke apps. Die partner leverde in april de toepassing voor b2b en in juli voor b2c."

Maxime: "Ons bijlesplatform is in het Engels en conform de Europese EASA-wetgeving, zodat we het in heel Europa kunnen aanbieden. Het is gericht op zowel professionele als op hobbypiloten."

Matthijs: "Het fundamenteel platform om de instructeur en student samen te brengen, staat er. De essentie is om het voor alle partijen zo makkelijk mogelijk

te maken. Voor de invulling van de lesinhoud vonden we partners in het VK en Duitsland. Stel dat we deze inhoudelijk naar de Amerikaanse FAA-wet zouden willen opschalen, dan kan dat vrij snel."

Kinderdroom

Maxime: "Het is vandaag niet meer te verantwoorden dat een student zich voor theorielessen van de ene naar de andere kant van het land moet verplaatsen. Door de theorie digitaal aan te bieden, ontlasten we ook de school of club. Die kan zich concentreren op praktijkleraren en vliegend materiaal in plaats van op de organisatie rond theorie. Er is ook een grote behoefte aan bijlessen. Er is dus zeer zeker een marktpotentieel, ook in het buitenland. Met ons ruime opleidingsaanbod staan we een stap voor op onze concurrenten."

Matthijs: "Momenteel groeit ons

gebruikersaantal sterk. Er zijn bijvoorbeeld veel zakenmensen die voldoende budget spaarden om hun kinderdroom waar te maken. Wij bieden hen het theoretische pakket aan." Het trio laat zich door gevarieerde stemmen adviseren.

Matthijs: "Achter ons staat een grote kennisgroep van piloten, een chieft information officer van een groot bedrijf, een financieel adviseur, een accountantskantoor en diverse ondernemers. Hun inbreng is zeer welkom om ons bij te sturen. Voor bijvoorbeeld startprogramma's van banken stonden we nog te zeer in de kinderschoenen en subsidies voor digitale platformen zijn zeer moeilijk te vinden. Het zou voor prille starters iets duidelijker mogen zijn. We gebruikten wel al de kmo-portefeuille."